ATLAS

Automotive Transformationsplattform

Gefördert durch:
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Fachkräftesicherung durch berufliche Teilqualifizierung: Ein Praxisbeispiel aus der Märkischen Region

G.I.B.- Fachtag am 03.12.2025

Daniela Knetsch: Agentur für Arbeit Iserlohn
Susanne Dalkmann: agentur mark GmbH

01.12.2025

ATLAS
Automotive Transformationsplattform

ATLAS Profil

Schwerpunkte

- Die Betriebe der Autozulieferindustrie in SWF in der Transformation begleiten
- Netzwerke aufbauen und verstetigen, die auch nach Projektende die Betriebe unterstützen
- Handlungsempfehlungen entwickeln und in Regionalstrategieprozesse einbringen
- Einen sozialpartnerschaftlichen Ansatz verfolgen und umsetzen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

ATLAS
Automotive Transformationsplattform

Informations- und Impulsveranstaltungen

- **Herausforderung Demografischer Wandel in SWF**
  - Sinkende Zahl von Auszubildenden und qualifizierten Arbeitskräften insb. im ländlichen Raum
  - Verlust von Prozesswissen; fehlende Nachfolgequalifikation
  - Wissenstransfer und Erhalt von Know-how in alternden Belegschaften
- **Informations- und Impulsveranstaltungen für Betriebe zum Thema Fachkräftesicherung und -entwicklung**
  - Kooperationspartner in der Region: Agenturen für Arbeit, Weiterbildungsträger, Sozialpartner
  - Fördermöglichkeiten durch das QCG
  - Transfer von guten Praxisbeispielen aus Betrieben

Gefördert durch:
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Trägerzertifizierung im Bereich der Teilqualifizierung

- Die Ausbildungsgesellschaft Mittel-Lenne (Iserlohn & Plettenberg) zertifiziert Maßnahme als Teilqualifizierung „Maschinen- u. Anlagenführer/in - Metall-, Kunststofftechnik,Teilqualifizierung zur Vorbereitung auf Externen Prüfung IHK“
- Modul 1: Grundlagen der Metallbearbeitung/ -verarbeitung
- Modul 2: Konventionelle maschinelle Zerspanung
- Modul 3: Thermische Füge- u. Trennverfahren
- Modul 4: Steuerungstechnik, Hydraulik, Pneumatik, Elektropneumatik
- Alle Module haben 576 UE und 160 Praktikumsstunden
- Information an Arbeitgebende in Info-Veranstaltungen in Zusammenarbeit mit der Agentur für Arbeit und der agentur mark

Umsetzung der Weiterbildungen über TQ´s beim AG

- Teilnahme des Prokuristen des AG Drahtwerk Elisental, Neuenrade, an Infoveranstaltung QCG der Ausbildungsgesellschaft Mittel-Lenne in Plettenberg in Zusammenarbeit mit der Agentur für Arbeit Iserlohn
- Anschließende persönliche Beratung durch den Arbeitgeberservice der AA Iserlohn bei den Drahtwerken Elisental
- Arbeitgeber analysiert die Beschäftigten und erkennt Weiterbildungspotential bei 2 Beschäftigten, die für eine TQ geeignet sind
- Start von 2 Beschäftigten mit TQ1 im August 2024, Dauer 3 Monate + 1 Monat Praktikum
- Fortsetzung der TQ mit TQ 2, 3 und 4 im direkten Anschluss
- Momentan befinden sich die 2 Beschäftigten in TQ 4, Abschluss der TQ mit IHK-Prüfung im Februar 2026 erwartet
- Es wurden 100 % der Weiterbildungskosten durch die Agentur für Arbeit übernommen. Der Arbeitsentgeltzuschuss (AEZ) betrug 75 %

WEITER.BILDUNG! BRINGT IHR UNTERNEHMEN WEITER

Bezeichnung	Geringqualifizierte Beschäftigte	Beschäftigte		
Rechtsgrundlage	§ 81 Abs. 2 i.V.m. § 82 SGB III	§ 82 SGB III		
		Hinweis: Generell gelten für diese Beschäftigtengruppe zusätzliche maßnahme- und personenbezogene Förderungsvoraussetzungen, u. a.:		
Berufsabschluss	kein Berufsabschluss oder kein verwertbarer Berufsabschluss	Berufsabschluss muss in der Regel mindestens zwei Jahre zurückliegen		
Mindestdauer	entfällt	mehr als 120 Unterrichtsstunden (§ 82 Abs. 1 Nr. 4 SGB III)		
Maßnahmeziel	nachträglicher Erwerb Berufsabschluss (Umschulung, Vorbereitung Externenprüfung, Teilqualifizierung)	Sonstige Weiterbildung (über arbeitsplatzbezogene kurzfristige Anpassungsfortbildungen hinausgehend und nicht im überwiegenden Interesse des Unternehmens liegend. Der Arbeitgeber darf zur Durchführung der Weiterbildung nicht gesetzlich verpflichtet sein.)		
Zulassung	Erforderlich (durch fachkundige Stelle oder im Rahmen der Einzelfallzulassung nach § 177 Abs. 5 SGB III bei betrieblichen Einzelumschulungen)			
Übernahme Lehrgangskosten	100%	**in Abhängigkeit von der Betriebsgröße und Zugehörigkeit zu einer Personengruppe**		
		Betriebe mit weniger als 50 Beschäftigten	Betriebe mit 50 - 499 Beschäftigten	Betriebe ab 500 Beschäftigten
		100% (soll)	50% bzw. 100% (soll) bei Vollendung 45. Lebensjahr oder Schwerbehinderung	25%
Arbeitgeberbeteiligung	entfällt	entfällt	50% bzw. entfällt bei Vollendung 45. Lebensjahr oder Schwerbehinderung	75%
Arbeitsentgeltzuschuss	bis zu 100%	75%	50%	25%
Übernahme Lehrgangskosten		**um 5% erhöhte Förderung bei Vorliegen einer Betriebsvereinbarung über die berufliche Weiterbildung oder eines Tarifvertrages, der betriebsbezogen berufliche Weiterbildung vorsieht (in Abhängigkeit von der Betriebsgröße)**		
		100% (soll)	55%	30%
Arbeitgeberbeteiligung		entfällt	45%	70%
Arbeitsentgeltzuschuss		80%	55%	30%

ATLAS
Automotive Transformationsplattform

Teilqualifizierung aus verschiedenen Blickwinkeln

- Betriebe und Beschäftigte https://youtu.be/hkVToULKZrc

- Regionale Bildungsträger
  - Schlaglichter aus einer regionalen Befragung
  - Rund 42% haben Maßnahmen als TQ zertifiziert 58% nicht
  - Hürden sind u.a.
    - Mangelnde Nachfrage
    - Kein ausreichender Bedarf, um Maßnahme wirtschaftlich durchzuführen
    - Hoher Aufwand bei der Zertifizierung

Gefördert durch:
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages